



## QUELQUES RAPPELS RÉGLEMENTAIRES

### **HEURES « SILENCE » & DÉMARRAGE MOTEUR**

Rappel du Règlement National Sportif 2017 de la FFSA :

#### 4.4. SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.
- Le démarrage des karts sur les chariots à l'arrêt dans les paddocks est toléré, mais limité à 15 secondes ; tout dépassement sera sanctionné par les commissaires.
- Toute mise en marche de moteur est interdite dans le parc d'assistance (parc fermé) (arrivée ou départ), sur la pré-grille et avant la présentation du panneau moteur, sauf à la demande des Commissaires Techniques.

### **PILOTE MINEUR / LICENCE REPRÉSENTANT LÉGAL / DÉLÉGATION**

Nous vous rappelons que les représentants légaux des pilotes mineurs devront en permanence être présents sur le paddock et en possession d'une licence « Internationale Concurrent Tuteur » (ICT).

Pour les pilotes mineurs dont le tuteur devrait s'absenter pendant l'évènement, il est obligatoire de remplir un formulaire de délégation et de le remettre à l'organisateur Victory Concept. La personne désignée en qualité de tuteur devra être majeure et titulaire d'une licence Concurrent. Le formulaire de délégation est disponible sur le site de la FFSA : <http://www.ffsa.org/pages/SecuriteReglementationHomologation/ReglementationSportive/Karting.aspx?TermId=14a11562-37af-475b-8eff-6ef4567666d3>.

### **SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT**

Rappel du Règlement National Sportif 2017 de la FFSA :

#### 4.4. SECURITE – ENVIRONNEMENT



# X30 Challenge France

- Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.
- Nous vous demandons une propreté exemplaire sur votre emplacement.
- Des sacs poubelle sont à votre disposition
- Merci d'utiliser les containers à déchet mis à votre disposition par le club.

## CODE DE BONNE CONDUITE

- Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- Les participants sont responsables de leurs actes et de ceux de leurs accompagnateurs en toutes circonstances.
- Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
- Les participants doivent être courtois et respectueux.
- La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et des horaires. Toutes les questions doivent être posées lors du briefing pilote.
- Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs...) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
- L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses.
- Victory Concept se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation, y compris en cours d'épreuve, de tout pilote (ou équipe) n'observant pas une conduite adaptée à



# X30 Challenge France

l'esprit du X30 Challenge France ou dont l'attitude pourrait nuire à l'image du karting en général, y compris sur les réseaux sociaux. Le pilote est responsable de ses accompagnateurs, licenciés ou non. En cas d'injures et/ou voies de faits, un pilote se verra infliger une exclusion de la manifestation (RSN Art. 23) suivant la décision du collège des commissaires sportifs.

## RAPPEL RÈGLES PILOTE

Nous vous rappelons que le briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés. Les pilotes mineurs devront être accompagnés de leur tuteur ou de la personne désignée en qualité de tuteur (via le formulaire de délégation) le cas échéant. La participation des pilotes au briefing sera contrôlée au travers d'une liste d'émargement. Toute absence sera pénalisée par une amende de 150 €. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas acquitté son amende.

### 1. LES OFFICIELS :

Toujours avoir à l'esprit : Officiel = Passionné de karting bénévole.

### 2. CONSIGNES GÉNÉRALES :

Toutes les informations importantes se trouvent sur le tableau d'affichage officiel. Merci de le consulter régulièrement.

Rappel des points importants (non-exhaustifs) :

- L'équipement vestimentaire du pilote doit être conforme à la réglementation FFSA en vigueur.
- Le pilote est responsable de son matériel et de son transpondeur, loué ou non.
- Le matériel doit être conforme à la feuille d'enregistrement.
- Assistance interdite sur le circuit. Le véhicule de ramassage sera utilisé à partir des chronos.
- Respectez le drapeau jaune.
- Lorsque vous rentrez au parc d'assistance arrivée ou en zone de réparation, levez le bras.
- Lorsque vous sortez de la zone de réparation, vous n'êtes pas prioritaire.
- Caméra embarquée interdite à partir des essais chronométrés (interdite sur le casque pendant les essais libres).
- Attention au sens de rotation et au serrage des roues.



# X30 Challenge France

## 3. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :

- Essais chronométrés : 8 minutes.
- 3 manches qualificatives par pilote.
- Pré-finale et finale.
- En cas de pré-finale A et B, le vainqueur de la pré(finale B pourra accéder à la finale A.

## 4. PRÉ GRILLE & PARC D'ASSISTANCE :

- Respectez les bénévoles dans les parcs assistance départ et arrivée.
- La pré-grille ferme 5 minutes avant le départ (signal sonore).
- Dans les parcs d'assistance départ et arrivée, seuls le pilote (portant le bracelet de sa catégorie) et son mécanicien (portant son bracelet) sont autorisés. Les Médias accrédités, les team Managers et les membres du staff, tous en possession de leur badge, sont aussi autorisés.

## 5. PROCÉDURE DE DEPART ROULANT :

- Départ aux feux.
- Deux files à vitesse réduite, constante et respectant les couloirs de départ.
- Laisser un écart visible avec le pilote qui vous précède.
- Interdiction de donner des coups de pontons, spoilers etc...
- Accélération franche à la ligne des 25 mètres.
- Extinction des feux = départ de la course

