



# ***RÈGLEMENT 2017***

« Série Nationale » enregistrée à la FFSA sous le numéro CK3

**X30 CHALLENGE FRANCE – Victory Concept**  
43, Rue Clément Ader 77230 Dammartin en Goële  
Tél : 01 60 54 06 18 Fax : 01 60 54 10 05 Mobile : 06 08 92 47 58  
Mail : victoryconcept@hotmail.com

# SOMMAIRE

Généralités	page 2
A – Règlement Général	page 2
B – Spécificités techniques de la série « X30 Challenge France »	page 6
C – Règlement Sportif de la série « X30 Challenge France »	page 9
D - Classement final « X30 Challenge France »	page 11
Annexes	page 14

## **GÉNÉRALITES**

Afin de développer la pratique de la compétition karting, IAME France, par l'intermédiaire de son département Racing Event, Victory Concept, organise, en 2017, une série nationale appelée « X30 CHALLENGE FRANCE ».

## **A – RÈGLEMENT GÉNÉRAL**

### **Article 1 : GÉNÉRALITES**

X30 Challenge France est une série nationale de trois épreuves organisées sur le territoire français.

X30 Challenge France regroupent les catégories suivantes :

- X30 Talent (3 épreuves)
- X30 Senior (3 épreuves)
- X30 Master + 32 ans (3 épreuves)
- X30 Super (3 épreuves)
- X30 Gentleman + 45 ans (3 épreuves)
- KZ2 – KZ2 Master (3 épreuves)
- KFS 150 – 160 (1 épreuve)

Un championnat est organisé pour chaque catégorie à l'exception des catégories qui ne comporteront qu'une seule course.

Chaque pilote peut s'inscrire à une ou plusieurs épreuves dans une ou plusieurs catégories. L'organisation se réserve le droit d'ajouter une ou plusieurs catégories par épreuve.

Si les catégories Sénior et Master, en X30 et KZ2, ne sont pas en nombre suffisant, elles pourront être réunies. Chacune devant respecter sa réglementation technique, notamment au niveau du poids. Même unifiées, chaque catégorie aura son propre podium dès lors que le nombre d'engagés sera supérieur ou égal à six pilotes. En dessous de ce chiffre, seul le vainqueur sera appelé sur le podium.

Victory Concept se réserve le droit d'annuler une catégorie en cas d'un nombre insuffisant de participants.

### **Article 2 : ORGANISATION**

Les épreuves du X30 Challenge France sont organisées par l'ASK, gestionnaire du circuit, retenue pour l'organisation de la course, en collaboration avec Victory Concept et sous l'égide de la FFSA, dans le cadre du cahier des charges « Série Nationale » 2017.

### **Article 3 : RÈGLEMENTATION**

Le présent règlement est spécifique au X30 Challenge France. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Victory Concept et de la FFSA.

En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué, au niveau sportif et technique, le règlement spécifique 2017 de la coupe de marque et pour les catégories fédérales, le règlement spécifique 2017 de la catégorie fédérale ainsi que le Règlement Sportif National 2017.

### **Article 4 : PARTICIPANTS**

- X30 Talent : Voir le règlement de la catégorie X30 Junior plus les spécificités « Talent »
- X30 Sénior : Voir le règlement de la catégorie
- X30 Master : Voir le règlement de la catégorie
- X30 Super : Voir le règlement de la catégorie
- KZ2 – KZ2 Master : Voir le règlement de la catégorie
- X30 Vétéran : Voir le règlement de la catégorie
- KFS 150-160 : Voir le règlement de la catégorie

Le nombre de participants pour chaque catégorie est limité suivant le circuit.

### **Article 5 : ACCEPTATION DU RÈGLEMENT**

Victory Concept se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation, y compris en cours d'épreuve, de tout pilote (ou équipe) n'observant pas une conduite adaptée à l'esprit du X30 Challenge France ou dont l'attitude pourrait nuire à l'image du karting en général, y compris sur les réseaux sociaux. Le pilote est responsable de ses accompagnateurs, licenciés ou non. En cas d'injures et/ou voies de faits, un pilote se verra infliger une exclusion de la manifestation (RSN Art. 23) suivant la décision du collège des commissaires sportifs.

### **Article 6 : DROITS D'INSCRIPTION**

Pour chaque épreuve du X30 Challenge France, le montant de l'inscription est fixé à 240 € TTC. Pour les pilotes s'inscrivant pour les 3 courses de la série nationale, l'engagement sera de 650 € TTC.

Ce montant comprend le droit de piste du vendredi, le roulage étant interdit le jeudi.

Tout engagement à une épreuve avec paiement des droits d'inscription est ferme et définitif.

Une majoration de 100 € TTC sera appliquée en cas d'inscription à moins de 8 jours du début de l'épreuve. La clôture des inscriptions sera effective 5 jours avant le début de l'épreuve (Délai nécessaire pour l'acheminement des pneumatiques dans de bonnes conditions).

En cas d'un nombre trop important de participants par catégorie, Victory Concept se réserve le droit de refuser des participants. Les participants retenus seront choisis suivant l'ordre d'inscription des pilotes et une priorité sera donnée à ceux qui feront tout le championnat.

### **Article 7 : PROCÉDURES D'INSCRIPTION**

Les candidats pilotes et concurrents doivent être détenteurs d'une licence nationale ou internationale respectivement de pilotes et concurrents, ainsi que des autorisations nécessaires (visas) émises par leur ASN affiliée à la CIK-FIA. Cette autorisation sera délivrée par l'ASN concernée dans une forme qu'elle considérera appropriée.

Quelles que soient les circonstances, le concurrent ne pourra être âgé de moins de 12 ans dans l'année.

Les pilotes suivants ne sont pas autorisés à rouler en X30 Senior en 2017 :

- Pilotes possédant une licence internationale A ou B,
- 3 premiers du Championnat de France 2016 X30 Senior,
- 3 premiers du Championnat de Belgique 2015 & 2016 X30 Senior,
- 3 premiers du X30 Challenge Europa, du X30 Euro Série et de la IAME International Final 2016 en X30 Senior,
- Pilote ayant participé à une épreuve internationale OK en 2016,
- Pilote ayant participé, en X30 Super, au championnat de Belgique RACB, à la Finale Nationale France et à la IAME International Final en 2016.

Les pilotes concernés devront rouler en X30 Super lors des épreuves nationales et internationales sauf :

- Si la catégorie est absente lors de l'épreuve,
- S'ils ont moins de 15 ans révolus le jour de la course.

Les inscriptions se feront uniquement via avec le bulletin d'inscription X30 Challenge France.

Le règlement se fera uniquement par Chèque ou virement bancaire. Le paiement par virement devra être effectif dans les 7 jours suivant l'inscription. Dans le cas contraire, l'inscription sera annulée.

#### Coordonnées bancaire pour les virements :

Bénéficiaire : Victory Concept

Note : Nom du pilote + catégorie

IBAN: FR76 3006 6109 1600 0100 5350 353

SWIFT: CMCIFRPP

Banque : CIC Saint Denis Entreprise  
3, Rue Francis de Pressense  
93457 La Plaine Saint Denis Cedex

### **Article 8 : CALENDRIER**

Lavelanet : 3 – 5 mars 2017

Lavilledieu : 9 – 11 juin 2017

Mirecourt : 8-10 septembre 2017

### **Article 9 : MODIFICATIONS DU RÈGLEMENT**

Victory Concept se réserve le droit de modifier, sans préavis, ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (Général, technique et sportif) avec l'accord de la FFSA ou sur demande des officiels habilités et présents lors des épreuves.

### **Article 10 : DROITS D'IMAGE**

En s'inscrivant à une épreuve du X30 Challenge France, chaque pilote et chaque team acceptent que des photos, vidéos ou que leur nom soient utilisés par Victory Concept ou IAME dans le cadre de publicités, classements, championnats, fiche pilote, et c, en France, comme à l'étranger.

### **Article 11 : CONTRÔLES ADMINISTRATIFS**

Les contrôles administratifs se dérouleront au cours de la journée du vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 16h. Nous vous remercions de vous y rendre, dès votre arrivée sur le circuit, muni de votre transpondeur, de votre licence, de celle de votre mécanicien et du règlement pour l'achat des pneus de course (Un voucher vous sera donné en contrepartie).

Aucun Pilote ne pourra s'entraîner sans avoir effectué au préalable les Vérifications Sportives.

### **Article 12 : ENTRAINEMENTS**

Le droit de piste de la journée du vendredi est compris dans les droits d'inscription. La manifestation commence officiellement le samedi matin. Tous les karts doivent avoir leurs quatre numéros de course dès le vendredi matin. Les numéros de course ne sont pas donnés par l'organisation.

### **Article 13 : NUMÉROS DE COURSE**

Afin de s' « aligner » avec la réglementation internationale, il faudra respecter la numérotation suivante pour chaque catégorie :

#### **X30 Talent**

0 – 199

#### **X30 Senior**

200 – 399

#### **X30 Master**

400 – 499

#### **X30 Vétéran**

500 – 599

#### **X30 Super**

600 – 699

À tout moment de la course, le pilote doit veiller à ce que les numéros de course soient clairement visibles par la direction de course.

### **Article 14 : TRANSPONDEURS**

Si un concurrent ne possède pas de transpondeur, il pourra en louer un auprès de Victory Concept au tarif de 30 € le week-end avec une caution de 300 €.

Chaque pilote est responsable de la charge et du bon fonctionnement de son transpondeur même s'il l'a loué à Victory Concept.

Le transpondeur est obligatoire à partir des essais libres du vendredi 16h.

### **Article 15 : ENVIRONNEMENT**

Vous devez obligatoirement protéger le sol avec une bâche étanche. Aucun déchet, aucun fût, aucun pneumatique ne doit être abandonné dans le paddock. Des containers, mis en place par le club organisateur, seront à votre disposition dans le paddock.

Il est interdit de démarrer les karts avant 8h00, durant la pause déjeuner et après 19h00.

## **Article 16 : PADDOCK**

L'attention des participants est attirée sur le fait que l'emplacement réservé aux véhicules de service est exigü. Aucune voiture privée n'y sera tolérée. Avant d'entrer dans le paddock, tous les véhicules de service devront OBLIGATOIREMENT s'annoncer au bureau de l'organisateur. Ils recevront un laissez-passer pour un véhicule paddock.

Il est strictement interdit de monter ou de décharger l'équipement tant que votre place dans le paddock ne vous aura pas été allouée. Les laissez-passer participant, pilotes et mécanicien seront émis au point de contrôle administratif. Tous les laissez-passer doivent être présentés à tout moment et personne ne sera réadmis sans laissez-passer.

Chaque emplacement de paddock (8 x 6 mètres) sera équipé au minimum d'un extincteur de 6 Kg. Chaque pilote devra avoir son propre extincteur de 6 Kg. Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser tout appareil susceptible de provoquer un incendie dans la zone des paddocks. Il est également interdit de cuisiner dans les Paddocks sans autorisation spéciale de l'organisateur. Dans tous les cas, ces équipements seront électriques, isolés et équipés au moins d'un extincteur de 6 kg.

Aucune tente destinée à la restauration n'est autorisée dans les paddocks. Si l'espace le permet, un endroit spécial leur sera alloué près du camping.

Sous peine d'exclusion, il est interdit d'utiliser des véhicules à moteur thermique (mini-motos, etc.) ou des véhicules électriques dans les paddocks en dehors de ceux de l'organisation.

L'organisateur et le promoteur des épreuves ainsi que les propriétaires des circuits déclinent toutes responsabilités en cas de vol de matériel au cours d'une épreuve de la série. Chaque pilote, concurrent ou team est responsable de tout son matériel dans le paddock, sur la piste ou dans tout espace privatif.

## **B – SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES DU X30 CHALLENGE FRANCE**

Dans le cadre du X30 Challenge France, les commissaires techniques officiels de la FFSA doivent avoir l'entière maîtrise de leur mission, de l'enregistrement du matériel jusqu'aux contrôles de fin d'épreuves. Les responsables techniques du X30 Challenge France, mandatés par écrit par Victory Concept, seront obligatoirement présents et agiront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels FFSA. Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la coupe de marque X30 (Fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté, et c ...).

### **1- RÈGLEMENT TECHNIQUE GÉNÉRAL**

#### **X30 Talent / Sénior / Master / Super / Gentleman :**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement de la Coupe de Marque X30 2017
- . Spécifications techniques X30 2017

#### **KZ2 – KZ2 Master :**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement fédéral de la catégorie KZ2 – KZ2 Master 2017
- . Spécifications techniques de la catégorie KZ2 – KZ2 Master 2017

#### **KFS 150-160 :**

Seuls les documents ci-après font foi :  
. Règlement de la coupe de marque KFS 2017  
. Spécifications techniques de la catégorie KFS 2017

## **2- SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES**

### **Article 1 : PUBLICITÉ**

Les participants s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces ci-après sur les éléments de carrosserie de leurs karts :

- La surface nécessaire sur le spoiler avant et le nasseau, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.
- La surface nécessaire sur chaque ponton, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.

### **Article 2 : CARBURANT ET LUBRIFIANT**

L'essence (Super sans plomb 98 Total Excellium) devra être impérativement achetée dans une station-service Total. Une station-service de référence sera désignée lors de chaque épreuve. Chaque concurrent est responsable de l'approvisionnement et de l'achat du carburant.

Il est interdit d'ajouter tout liquide ou additif pouvant augmenter la puissance. Aucun mélange de carburant ne sera toléré. Le SSP95 n'est pas autorisé.

Huiles : Agréées CIK de l'année en cours (liste disponible sur le site de la CIK). Le ratio d'huile conseillé est de 4% à 6%.

A tout moment, la quantité de carburant dans le réservoir devra être supérieure à 1 litre. Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

Des substitutions pourront être effectuées par les contrôleurs techniques. Les pilotes seront prévenus 15 minutes avant le départ de la course.

### **Article 3 : PNEUMATIQUES**

#### **Article 3-1 : X30 Talent - X30 Sénior – X30 Master – X30 Gentleman - KZ - KZ Master**

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept.
- COURSE SLICK : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrière) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, préfinale et finale.
- COURSE PLUIE : 6 pneus pluie (3 avant – 3 arrière) neufs et sous film plastique. Ils devront être achetés auprès de Victory Concept lors de la première épreuve. Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite. Des pneus neufs seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept pour les essais libres.

#### **Article 3-2 : X30 Super**

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept.

- COURSE SLICK : 8 pneus slick (4 avants – 4 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les Chonos, manches, préfinale et finale.

- COURSE PLUIE : 6 pneus pluie (3 avants – 3 arrières) neufs et sous film plastique. Ils devront être achetés auprès de Victory Concept lors de la première épreuve. Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite. Des pneus neufs seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept pour les essais libres.

Les pneus pour les essais libres seront à réserver au moins dix jours avant l'épreuve au moyen du formulaire prévu à cet effet.

### **Article 3-3 : KFS 150-160**

Chaque pilote disposera d'un train de pneus pour le week-end.

Les pneus, neufs ou occasions, seront scannés à partir de la seconde séance d'essais libres officiels du vendredi et utilisés jusqu'au dimanche soir.

### **Article 3.4 :**

Les pneumatiques seront vendus par Victory Concept aux tarifs suivants :

X30	Komet K1H	179 €
X30 Super	Komet K1M	188 €
KFS	Vega KFH	180 €
KZ	Lecont LOZ	169 €
X30	K1W	195 €
KZ	Le Cont LW	175 €

### **Article 3-6 : Crevaison**

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote sera autorisé à racheter un pneu auprès de Victory Concept après accord du délégué technique de la FFSA. En cas de crevaison sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser un pneu du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

### **Article 3-7 : Warm-up**

Les pneus du Vendredi seront les seuls pneus autorisés pour les warm-up. En condition pluie, le pilote devra utiliser d'autres pneus que les pneus Course-Pluie.

### **Article 3-8 : Pluie vendredi**

En cas de pluie, le vendredi, le pilote devra utiliser des pneus pluie, autres que ceux flashés pour la course.

### **Article 3.9 : BALANCE, PROCÉDURE DE PESÉE**

La balance utilisée durant la journée se trouvera dans la zone d'assistance. Cette balance sera la seule à être officiellement utilisée. La balance sera accessible à partir du vendredi matin.

Après les essais chronométrés, les manches qualificatives, la pré-finale et la finale, tout kart franchissant la ligne sera pesé. Si le kart n'est pas en mesure d'atteindre la zone de pesée par ses propres moyens, il sera soumis au contrôle exclusif des commissaires de course, qui iront ou feront chercher ce kart. Le pilote se présentera à la zone de pesée dès qu'il reviendra aux stands, afin de pouvoir faire constater son poids.

Aucun objet solide, liquide ou gazeux ; aucune substance de n'importe quelle nature, ne peut être ajouté, placé ou enlevé d'un kart avant la pesée (sauf par un Commissaire technique dans le cadre de ses obligations officielles).

Seuls les commissaires techniques et les officiels (Ainsi que la presse) peuvent pénétrer dans la zone de pesée. Aucune intervention quelconque n'est autorisée dans cette zone sans l'accord de ces officiels.

Aucun kart ou pilote ne peut quitter la zone de pesée sans l'autorisation du commissaire technique.

Toute transgression à ces dispositions relatives à la pesée des karts risque d'entraîner l'exclusion du pilote et du kart concernés.

L'organisateur doit veiller à avoir des poids certifiés pour étalonner ses balances.

Il est absolument interdit de boire, verser de l'eau sur ses vêtements et de mettre tout type de liquide à l'intérieur de la zone assistance.

### **Article 3.10 : ZONE D'ASSISTANCE**

Voir annexe

## **C – RÈGLEMENT SPORTIF**

### **Article 1 : DÉROULEMENT DU X30 CHALLENGE FRANCE**

Pour chaque catégorie, seront organisés des essais libres, des essais chronométrés, des manches qualificatives, une pré-finale, une finale.

#### **Séance d'essais libres :**

Constitution de un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants.

Les essais libres se déroulent sur une durée maximale variable en fonction du circuit et du nombre de pilotes participant.

#### **Essais chronométrés :**

Les essais chronométrés se dérouleront par catégorie.

Les groupes chronométrés seront définis par tirage au sort. Ils se dérouleront sur une ou deux séances de 8 à 10 minutes. Chaque groupe comprendra 36 pilotes maximum. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au moment de son choix. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué de la ou des séances. En cas d'ex aequo, le 2ème meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex aequo.

Les essais chronométrés déterminent position des pilotes sur la grille de départ.

#### **Les manches qualificatives :**

La grille de départ de chaque manche qualificative est déterminée en fonction des essais chronométrés. Chacune des trois manches qualificatives sera de 10 km.

Attribution des points : 0 point au 1er, 2 points au 2ème, 3 points au 3ème, etc..., n points au nième. En cas d'annulation d'une Course pour "force majeure", aucun point ne sera attribué.

Le classement à l'issue des manches qualificatives est déterminé en totalisant le nombre de points de chaque pilote. En cas d'ex-aequo, le classement des essais chronométrés départage les pilotes.

Les pilotes qui ont été mis hors course par un drapeau noir seront autorisés à participer à la course suivant sur décision des commissaires sportifs. Les pilotes exclus pour non-conformité technique, le seront sur décision des commissaires sportifs après étude du rapport de la commission technique ; tous les autres pilotes qualifiés seront autorisés à prendre le départ.

#### **Pré-finale :**

La grille de départ de la pré-finale sera déterminée en fonction du classement des manches qualificatives. La durée de la pré-finale est de 15 km. L'ordre d'arrivée de la pré-finale permettra de déterminer la grille de départ de la Finale.

Les pilotes qui ont été mis hors course par un drapeau noir seront autorisés à participer à la finale sur décision des commissaires sportifs.

#### **Finale :**

La grille de départ de la finale est définie en fonction du classement de la pré-finale. La durée de la finale est de 20 km.

**Note :** L'organisation se réserve le droit de modifier le format d'épreuve. En fonction des conditions climatiques, l'organisation pourra être amenée à diminuer la distance des différentes compétitions de l'épreuve.

Tout participant dont le ou les karts ne sont pas en mesure de prendre le départ pour n'importe quelle raison, ou qui a de bonnes raisons de penser que son ou ses karts ne seront pas prêts à prendre le départ, devra informer l'officiel en charge de la pré-grille, qui informera le directeur de la course dès qu'il en aura la possibilité.

Le pilote en pole position de chaque grille aura le choix de la pole position (sur le côté gauche ou le côté droit de la piste), pour autant qu'il fasse part de son choix au directeur de la course dès qu'il rejoint la pré-grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne ; les autres ne seront pas concernées.

L'accès à la pré-grille sera fermé cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ de la course. Les karts qui n'auront pas pris position sur la pré-grille à ce moment, ne pourront plus le faire, sauf circonstance exceptionnelle laissée à l'appréciation du directeur de la course ou d'un commissaire sportif, présent sur place. Les karts sur la pré-grille doivent être prêts à courir. À moins d'une circonstance exceptionnelle laissée à l'appréciation du directeur de la course, les karts qui se trouvent sur la pré-grille ne peuvent retourner dans la zone d'assistance. Il est interdit d'amener un deuxième jeu de pneus sur la pré-grille. Les mécaniciens seront tenus de quitter la pré-grille dès la présentation du panneau « Evacuation piste ». Tout pilote qui ne pourrait démarrer de la pré-grille après la présentation du drapeau vert et qui demanderait l'intervention d'un mécanicien, ne sera autorisé à quitter la pré-grille que sur ordre d'un commissaire de piste ou du responsable de la pré-grille et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de tours de formation.

Tout pilote présent avec son kart sur la grille dans les temps, sera considéré comme partant.

## **Article 2 : CLASSEMENT DE CHAQUE EPREUVE**

Le classement de chaque course du X30 Challenge France est celui de la finale après validation du contrôle technique.

## **Article 3 : DOTATION DE CHAQUE ÉPREUVE**

Une dotation souvenir marquant l'épreuve (Coupe ou Trophée, invitations aux épreuves internationales IAME...) est remise, à l'issue de chaque épreuve du X30 Challenge France aux pilotes accédant aux podiums de chaque catégorie.

## **Article 4 : RÉCLAMATIONS**

Procédure identique au Règlement Sportif National FFSA.

## **Article 5 : DIVERS**

Le drapeau bleu à chevrons rouges ne sera pas utilisé en cas de cohabitation de plusieurs catégories au sein d'une manche, d'une préfinale ou d'une finale.

Les commissaires sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des commissaires sportifs peuvent prévaloir sur celles prises par les juges de faits. Toute transgression aux dispositions du Code ou du présent règlement sportif relatives à la procédure de départ peut entraîner l'exclusion du pilote concerné de l'événement.

## **D – CHAMPIONNAT X30 CHALLENGE FRANCE 2017**

### **Article 1 : GÉNÉRALITÉ**

Le X30 Challenge France se déroule sur 3 épreuves pour les X30 Talent, X30 Senior, X30 Master, X30 Gentleman, X30 Super et sur une course pour les catégories KFS 150-160.

### **Article 2 : FONCTIONNEMENT**

#### **Article 2-1 : Championnat sur 3 courses**

Pour chacune des courses du X30 Challenge France 2017, le résultat de la pré-finale et de la finale sera pris en compte.

Au terme du Championnat X30 Challenge France 2017, le moins bon résultat (en terme de points sur une pré-finale ou une finale) sera déduit du total soit 5 résultats au total sur 6.

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, sportif ou technique, aboutissant à l'exclusion de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve. Ce résultat ne sera pas repris comme l'épreuve à décompter.

Seuls les 30 premiers marquent des points sur chacune des courses.

#### **Art 2-2 : Course unique**

Le classement de l'épreuve sera le classement de la finale.

### **Article 3 : Barème et coefficients**

#### **Article 3-1 : Barème Pré-finale** (seuls les 30 premiers marquent des points)

Classement Point	Classement Point	Classement Point
1er 70	11ème 30	21ème 10
2ème 66	12ème 28	22ème 9
3ème 62	13ème 26	23ème 8
4ème 58	14ème 24	24ème 7
5ème 54	15ème 22	25ème 6
6ème 50	16ème 20	26ème 5
7ème 46	17ème 18	27ème 4
8ème 42	18ème 16	28ème 3
9ème 38	19ème 14	29ème 2
10ème 34	20ème 12	30ème 1

#### **Article 3-2 : Barème Finale** (seuls les 30 premiers marquent des points)

Classement Point	Classement Point	Classement Point
1er 100	11ème 50	21ème 20
2ème 90	12ème 46	22ème 18
3ème 84	13ème 42	23ème 16
4ème 78	14ème 38	24ème 14
5ème 74	15ème 34	25ème 12
6ème 70	16ème 30	26ème 10
7ème 66	17ème 28	27ème 8
8ème 62	18ème 26	28ème 6
9ème 58	19ème 24	29ème 4
10ème 54	20ème 22	30ème 2

#### **Article 3-3 : Vainqueurs**

Seront déclarés « Vainqueur du X30 Challenge France 2017 », les pilotes ayant cumulé le plus grand nombre de points dans chacune des catégories en déduisant le moins bon résultat (En termes de points sur une pré-finale ou une finale).

En cas d'égalité, le résultat de la finale de la dernière épreuve de chaque catégorie départagera les pilotes ex-aequo.

#### **Article 3-4 : Classement « Team »**

Lors de son inscription, chaque pilote aura la possibilité d'inscrire le nom de son Team/Préparateur.

Lors de chaque épreuve et dans chaque catégorie, le premier pilote classé de chaque team dans la finale recevra des points selon son classement :

Classement Point	Classement Point	Classement Point
1er 100	2ème 90	3ème 84

4ème	78	13ème	42	22ème	18
5ème	74	14ème	38	23ème	16
6ème	70	15ème	34	24ème	14
7ème	66	16ème	30	25ème	12
8ème	62	17ème	28	26ème	10
9ème	58	18ème	26	27ème	8
10ème	54	19ème	24	28ème	6
		20ème	22	29ème	4
11ème	50			30ème	2
12ème	46	21ème	20		

Sera déclaré « Team vainqueur du X30 Challenge France 2017 », le team ayant cumulé le plus grand nombre de points sur l'année, sans décompte. En cas d'égalité, le résultat de la finale de la dernière épreuve de chaque catégorie départagera les pilotes ex-aequo.

#### **Article4 : Dotations**

Voir Annexe 2

A l'issue du Championnat, une remise des prix sera organisée lors d'une soirée de gala. Une partie de la dotation sera remise lors d'un tirage au sort, uniquement aux pilotes présents. Une dotation spécifique pour la lame International Final sera distribuée à l'issue de chaque épreuve.

# **DISPOSITIONS**

## **PARCS ASSISTANCE, PRE-GRILLE, PARC FERME**

### **DEFINITIONS**

#### **Parc d'Assistance «Départ »**

Zone située entre le Paddock et la Pré-Grille à accès restreint où le Pilote et un seul de ses Mécaniciens peuvent accéder.

#### **Parc d'Assistance «Arrivée»**

Zone située entre la piste et le Paddock à accès restreint où le Pilote et un seul de ses Mécaniciens peuvent accéder.

#### **Pré-grille**

Zone où les karts sont posés au sol, sur un emplacement défini et affiché à l'avance, en attendant le départ du tour de formation.

#### **Parc Fermé**

Zone fermée, situé à côté du parc assistance arrivée et où est parké le matériel pendant le délai réglementaire « et / ou » en attente des contrôles.

Seuls les Officiels chargés des contrôles et les mécaniciens concernés peuvent y pénétrer.

### **CONDITION NORMALES**

Toute mise en marche de moteur est interdite dans les parcs assistance départ et arrivée, parc fermé ainsi que sur la pré-grille avant la présentation du panneau moteur. Sur demande justifiée, après autorisation et sous le contrôle des commissaires techniques, une mise en marche du moteur peut être autorisée dans ces différentes zones.

#### **Team Managers et Motoristes**

Team Managers et Motoristes pourront pénétrer dans les parcs d'assistance départ et arrivée ainsi que sur la pré-grille. Ils devront porter et présenter le « laisser- passer » qui leur aura été délivré **exclusivement** par l'organisateur. Ils ne pourront en aucun cas intervenir sur le kart en parc assistance départ et arrivée ainsi qu'en pré-grille, excepté sur demande d'un commissaire technique.

#### **Parc d'Assistance «Départ »**

**Seul** le montage et démontage des roues, le réglage de la largeur des voies, le contrôle et l'ajustement de la pression des pneumatiques sont autorisés.

**Toute** intervention liée à la **sécurité** ne pourra se faire qu'avec l'autorisation d'un commissaire technique.

#### **Parc d'Assistance «Arrivée»**

**Seul**, le **contrôle** de la pression des pneumatiques est autorisé ainsi que le changement de bougie.

Toute intervention ne pourra se faire qu'avec l'autorisation d'un commissaire technique.

### **Pré-grille**

**Seul** le **contrôle** de la pression des pneumatiques est autorisé.

#### **Fermeture pré-grille :**

L'heure affichée est l'heure de fermeture de la porte de la pré-grille.

**Chaque pilote doit avoir franchi cette porte avant l'heure affichée**, une sirène annoncera les 5 dernières minutes avant de sa fermeture.

Tout pilote se présentant hors délai ne sera pas autorisé à rentrer.

Lorsque les karts s'élanceront pour le tour de chauffe, si un kart ne démarre pas, **toute intervention quelle qu'elle soit** du mécanicien entrainera le départ du kart en dernière position.

Le non-respect de ces dispositions entrainera la présentation du drapeau noir et mise hors course de la manche.

### **Parc Fermé**

Toute intervention est interdite sans l'autorisation d'un commissaire technique.

## **CONDITIONS EXEPTIONNELLES**

En cas de changement brutal de météo, alors que les pilotes sont en pré-grille, le directeur de course **seul** peut décider de décaler le départ de **10 minutes**.

Tous les pilotes seront alors autorisés à retourner en **parc assistance départ** pour se mettre en configuration pluie sous la surveillance des commissaires technique.

**Seront alors uniquement autorisés :**

- ✓ le démontage et montage des roues
- ✓ le réglage de la largeur des voies AV et AR.
- ✓ le contrôle et l'ajustement de la pression des pneumatiques.
- ✓ Le changement de la bougie.
- ✓ La pose de la protection ou le retournement du silencieux d'aspiration.

**Toute** autre intervention est **formellement interdite**.

Ces interventions ne pourront être réalisées que par le **mécanicien et son pilote**.

**Toute** autre aide est **interdite**.

Le **non-respect** de ces dispositions entrainera l'interdiction d'accès à la pré-grille ou la présentation du **drapeau noir** et de ce fait la mise hors course de la manche.

## ANNEXE 2

### DOTATION

#### Série Nationale X30 Challenge France :

##### Course 1 + 2 + 3:

Les 5 premiers pilotes dans chaque catégorie et lors de chaque course seront sélectionnables pour la lame International Final 2017

##### **X30 Talent :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + invitation à la IAME International Final + 1 chain CZ chain + 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1Trophée + 1 chain CZ chain

##### **X30 Senior :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + invitation à la IAME International Final + 1 chain CZ chain+ 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1Trophée + 1 chain CZ chain

##### **X30 Master :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + invitation à la IAME International Final + 1 chain CZ chain+ 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1Trophée + 1 chain CZ chain

##### **X30 Vétéran :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + invitation à la IAME International Final + 1 chain CZ chain

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1Trophée + 1 chain CZ chain

##### **X30 Super :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + invitation à la IAME International Final + 1 chain CZ chain+ 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1Trophée + 1 chain CZ chain

Si un pilote remporte une invitation à la IAME INTERNATIONAL Final à plusieurs reprises, il ne conservera qu'une seule invitation. Les autres ne seront pas remises en jeu et seront attribuées sous forme de « wild card » par l'organisateur, après la dernière course.

##### Championnat :

##### **X30 Talent :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + contrat de motorisation IAME 2017

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1 kit pilote Mir

3<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet

##### **X30 Senior :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + 1 moteur

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1 kit pilote Mir

3<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet

##### **X30 Master :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + 1 moteur

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1 kit pilote Mir

3<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet

##### **X30 Vétéran :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + 1 moteur

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1 kit pilote Mir

3<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet

### **X30 Super :**

1<sup>er</sup> : 1 Trophée + 1 moteur

2<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1 kit pilote Mir

3<sup>ème</sup> : 1 Trophée + 1set de pneus Komet

D'autres lots seront distribués soit par tirage au sort, soit d'après le classement des pilotes.

### **Championnat de France**

Les 3 premiers pilotes dans chaque catégorie et lors de chaque course seront sélectionnables pour la IAME International Final 2017

### **X30 Senior :**

1<sup>er</sup> : 1 trophée + 1 moteur X30 + invitation à la IAME International Final + invitation à la remise des prix de la FFSA

2<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1 chain CZ chain

### **X30 Master :**

1<sup>er</sup> : 1 trophée + 1 moteur X30 + invitation à la IAME International Final + invitation à la remise des prix de la FFSA

2<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1 chain CZ chain

### **Finale Nationale**

Les 3 premiers pilotes dans chaque catégorie et lors de chaque course seront sélectionnables pour la IAME International Final 2017

### **X30 Junior :**

1<sup>er</sup> : 1 trophée + 1 moteur X30 + invitation à la IAME International Final+ 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 trophée + invitation à la IAME International Final + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

### **X30 Super :**

1<sup>er</sup> : 1 trophée + 1 moteur X30 + invitation à la IAME International Final+ 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 trophée + invitation à la IAME International Final + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

### **X30 Vétéran :**

1<sup>er</sup> : 1 trophée + 1 moteur X30 + invitation à la IAME International Final + 1 siège A3pi

2<sup>ème</sup> : 1 trophée + invitation à la IAME International Final + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain

3<sup>ème</sup> : 1 trophée + 1set de pneus Komet + 1 chain CZ chain



## ANNEXE 3



Le « X30 Talent » est une déclinaison de la catégorie X30 Junior, agréé par la Fédération Française du Sport Automobile, dans le cadre de la Coupe de Marque « X30 Challenge France ».

Les règlements sportif et technique sont identiques à la différence que le groupe propulsion (Moteur, carburateur, échappement) sera fourni par la IAME, après tirage au sort, lors de chaque épreuve contre la somme forfaitaire de 333,33 € HT soit 400 € TTC.

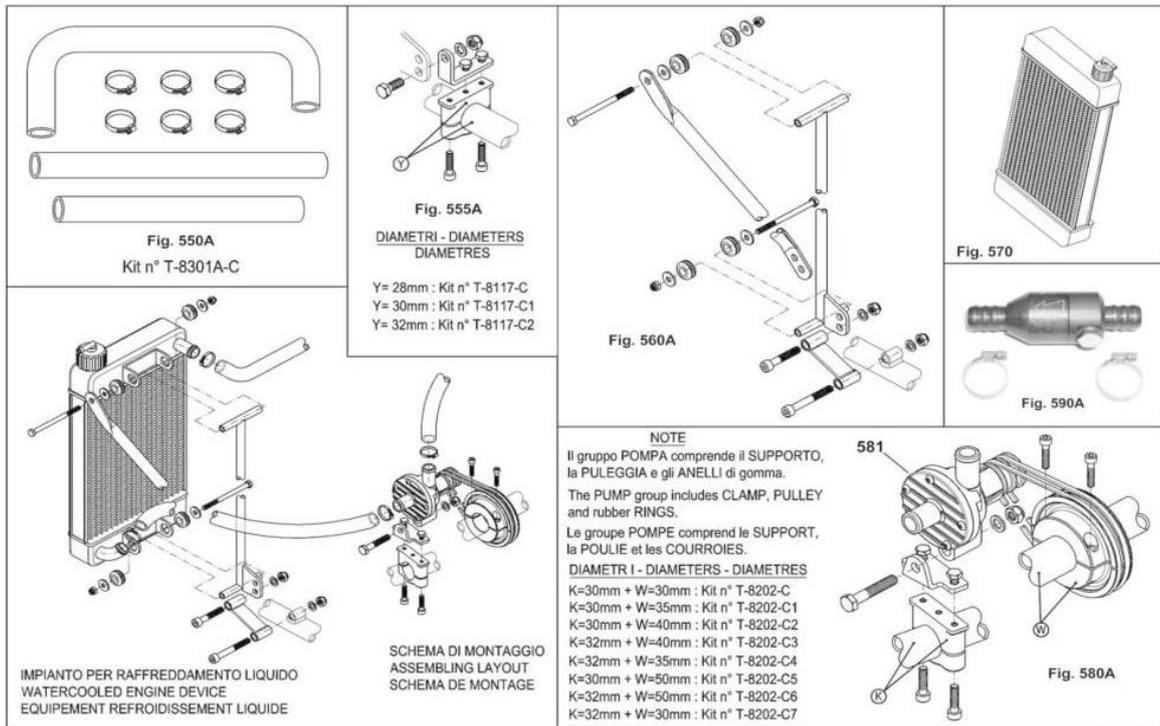
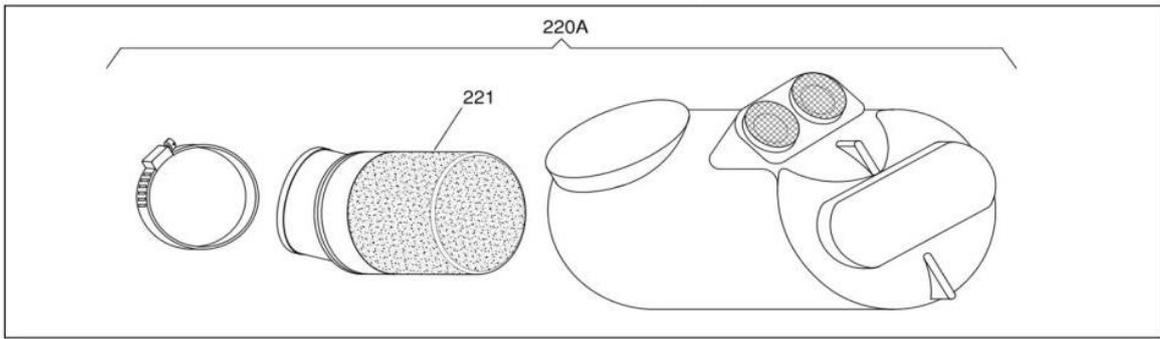
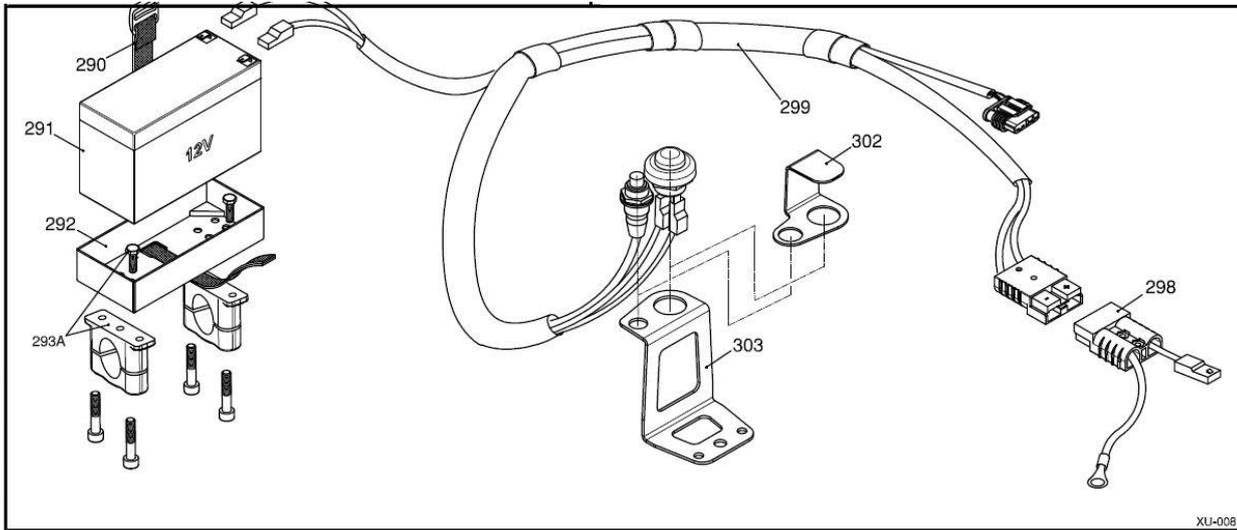
Une caution de 2000 € TTC, en chèque, sera demandée lors du début de chaque meeting et sera restituée en fin de meeting, au retour du moteur.

En cas de casse extérieure sur le moteur, consécutive à un accrochage ou une sortie de piste, les pièces endommagées seront facturées au pilote.

La casse interne au moteur (hors mauvaise manipulation par le pilote) sera prise en charge par la IAME.

Chaque pilote devra avoir : sa platine moteur, son faisceau électrique, son kit refroidissement.

La IAME commercialisera, via sa filiale française Iame France ou via son importateur Action Karting, au tarif de 480 € TTC, un Kit « X30 Talent » comprenant : Radiateur, durites eau, pompe à eau, courroies, faisceau électrique complet, support batterie, boîte à air... La batterie ne sera pas comprise dans le kit.



Les groupes propulsion (Moteur, carburateur, échappement et additionnel) seront tirés au sort puis mis à disposition des pilotes le vendredi matin.

Chaque groupe devra être rendu au technicien IAME, nettoyé, le dimanche soir.

Une fiche de suivi sera remise au même moment et devra accompagner le groupe propulsion tout au long du week-end. Les pilotes pourront y noter leurs remarques

Toute intervention sur un moteur ou un carburateur devra être effectuée par le technicien IAME présent.

Tout changement de moteur ou de carburateur devra être effectué par le technicien IAME présent après accord du contrôle technique.