

**WWW.LEXOIL-EUROPE.COM**

[www.lexoil-europe.com](http://www.lexoil-europe.com)

**LEXOIL**

A GLOBAL RACING TECHNOLOGY





# SOMMAIRE



## LUBRIFIANTS 4 TEMPS

P.3

Potenza GP4s 100% synthèse - 10W40 | S  
Huile ILLCUT pour alésoiseuse

## LUBRIFIANTS 2 TEMPS - KART

P.4-5

996 EVO 1 LEXOIL | PREMIUM  
996 EVO 2 LEXOIL | CÉRAMIQUE  
994 LEXOIL Racing  
X30 LEXOIL Racing  
R-Max ECO biodégradable LEXOIL Racing  
202 LEXOIL Racing

## LUBRIFIANTS ET GRAISSES

P.6

Liquide de frein DOT4  
Liquide de frein DOT 5.1  
Huile boîte DEXRON III  
Huile boîte SYN 10W | PREMIUM  
Graisse à chaîne  
Graisse filtre à air

## PRODUITS ENTRETIEN

P.7

Désodorisant & désinfectant d'équipements  
Nettoyant multi-surfaces  
Nettoyant carburateur  
Nettoyant freins  
Nettoyant filtre à air  
Bio Kart WASH

## Nos conseils

Pour le fonctionnement d'un moteur 2 temps, la qualité de l'huile de mélange est essentielle. Pour fonctionner normalement, le mélange essence/huile doit être fait correctement au % indiqué. L'huile LEXOIL répond à ces normes spécifiques de qualité pour les moteurs 2T à puissance élevée.

Et surtout, afin d'éviter tous serrages, un apport essence/huile par le carburateur est primordial. Le carburateur doit être en bon état et fait vérifier par un professionnel. Il convient donc pour un carburateur à cuves, de conserver les gicleurs préconisés d'origine. Et pour les carburateurs à vis type X30, d'avoir les vis bas régime et haut régime comme préconisé.

Attention de ne pas suivre les mauvais conseils consistant à diminuer l'apport du mélange « en serrant » les vis. Ce qui pourrait directement conduire à un serrage du piston voire à une destruction de la bielle.

### MÉLANGER DEUX HUILES DIFFÉRENTES ?

En règle générale, il est déconseillé de mélanger deux huiles. Cependant, il est tout à fait possible de faire un mélange à partir du moment où les huiles sont de mêmes marques et de mêmes compositions. Par exemple, vous pouvez utiliser de l'huile LEXOIL 996 EVO 1 (huile homologuée CIK/FIA/FFSA), avec de l'huile LEXOIL 996 EVO 2 (Ajout d'un additif anti-usure pour une plus grande longévité du moteur). Si les huiles sont différentes, il faut absolument s'assurer qu'il reste peu (+/- 1 litre) de l'ancien carburant au fond du réservoir avant de faire le mélange.

### GARDER SON MÉLANGE HUILE/ESSENCE ?

Dans un premier temps, nous vous conseillons de préparer votre mélange par jerrican de 10 ou 20 litres, cela évitera les risques d'erreur de pourcentage. Ne dépassez pas 1 mois, au-delà, vous devriez vidanger votre réservoir. Attention, dans le cadre de la protection de l'environnement, ne videz pas ce mélange n'importe où, confiez-le à votre garagiste.

Le stockage d'essence est réglementé, pensez à bien vous renseigner ainsi qu'à stocker dans un jerrican ou fût métallique.

## La marque LEXOIL

Après plusieurs années consacrées au développement de carburants et de lubrifiants dans le cadre de championnats d'Europe de kart, la marque LEXOIL® a été créée afin de formuler une gamme complète de lubrifiants et produits destinés notamment à la pratique des sports mécaniques de haut niveau.

La gamme de lubrifiant LEXOIL® répond à chaque type de motorisation et convient pour les motos routières ou tout terrain, enduro, trial, scooter, quad, etc. Et bien entendu pour le sport karting où LEXOIL® est reconnue depuis de nombreuses années.

La constante activité des laboratoires de recherche et de développement nous amène sans cesse à innover afin de conforter notre position et de vous proposer des produits toujours plus performants.

Nos efforts permanents, couronnés par de multiples titres européens et nationaux, nous permettent d'avoir un partenariat technique et sportif avec les meilleurs préparateurs. LEXOIL®, la marque des champions, est partenaire de nombreux championnats nationaux et internationaux.

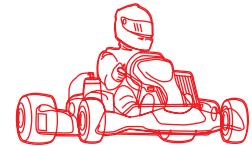
### LEXOIL EUROPE DIVISION

Lexoil® - marque française enregistrée à l'INPI • n°4042701

0 820 825 136 ➤ Service 0,12 € / min  
+ prix appel



# Lubrifiants Huiles spécifiques



## Huile 4T 100% synthèse 10W40 S

Potenza GP4 10w40 S est un lubrifiant 100% synthèse assurant une protection exceptionnelle du moteur. Utilisés en compétition, les lubrifiants de la gamme Potenza GP4 garantissent des performances optimales en réduisant considérablement les frottements. Ils assurent une résistance supérieure au cisaillement et garantissent une fiabilité extrême même dans des conditions d'utilisation très sévères.

### Propriétés:

- Grande stabilité thermique.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Protection garantissant le maintien d'un film incisaillable.
- Réduit considérablement les pertes par frottements et accroît la puissance moteur.
- Particulièrement efficace sur les tendeurs de chaîne de distribution et les poussoirs hydrauliques.

Recommandé pour **HONDA**

### Utilisation:

Pour moteurs motos, quads, karts 4 Temps, particulièrement recommandé, HONDA, SUBARU, etc. Quel que soit le niveau de préparation. Moteurs fonctionnant à hauts régimes sous de fortes charges et à des températures élevées : essais chronométrés, courses ou endurance sur circuits ...

*Compatible avec embrayage et boîte de vitesses utilisant la même huile moteur*

**Normes et spécification : ACEA A3 - API SN - JASO MA2**



## Huile de réalésage ILOCUT

ILOCUT est une huile de coupe spécialement formulée pour le réalésage et l'usinage de haute précision. Son pouvoir lubrifiant élevé assure une protection optimale des outils et une finition parfaite des pièces travaillées. Grâce à sa formulation spécifique, elle réduit l'usure des forets, alésoirs et fraises, tout en garantissant un refroidissement efficace lors des opérations d'usinage exigeantes.

### Propriétés:

- Excellente capacité de lubrification lors des opérations de coupe et de réalésage.
- Réduction significative de l'usure des outils et allongement de leur durée de vie.
- Grande stabilité thermique et résistance à l'oxydation.
- Optimisation de la précision et de la qualité des surfaces usinées.
- Bon pouvoir de refroidissement limitant les déformations.

### Utilisation:

Conçue pour le réalésage et l'usinage de pièces en acier, alliages, fonte et métaux non ferreux. Particulièrement recommandée pour les ateliers de mécanique de précision, la compétition et la maintenance moteur. Adaptée aux opérations exigeantes nécessitant un haut niveau de performance et de fiabilité.



## Lubrifiants 2 temps KART



# 996 EVO 1 LEXOIL Premium



CIK/FIA/FFSA

**AGRÉÉ CIK/FIA/FFSA**

Record des ventes !



Normes :  
ISO L-EGD + JASO FD + API TC

## 996 EVO 2 LEXOIL Céramique



Normes :  
ISO L-EGD + JASO FD + API TC

Pour moteurs **125, 175 et 225cc**

**Lexoil 996 2T Céramique** est un **lubrifiant de synthèse de qualité premium**. Ses additifs, dont le **nitrure de bore**, garantissent une augmentation de puissance en **réduisant considérablement les frottements**. Ils assurent une **résistance supérieure** au cisaillement et permettent une parfaite fiabilité y compris dans des conditions d'utilisation très sévères.

À base de **nanoparticules**, ce traitement forme, aux endroits de haute charge thermique et mécanique, une couche de céramique avec **un coefficient de frottement de 0,04** en moyenne et **un haut coefficient de conductivité thermique**.

**Propriétés :**

- Très fort **pouvoir lubrifiant**. Réduction des frottements.
- Optimise la **vaporisation**. Anti-usure et anti-dépôt spécifiques.
- Optimise la vitesse de combustion. **Gain en reprise**.
- Protection garantissant le maintien d'un film **incisaillable**.

## 994 LEXOIL Racing



Normes :  
ISO L-EGD + JASO FD + API TC

**Lexoil 994 2T** est un lubrifiant synthétique raffiné, développé pour les moteurs fonctionnant sous des conditions d'utilisations normales.

Il possède un **bon pouvoir lubrifiant**. Il **réduit l'encrassement du moteur** et **améliore la combustion** du mélange.

**Propriétés :**

- Pour les moteurs fonctionnant à **hauts régimes et à des températures élevées**.
- Coefficient de **transfert thermique élevé**.
- Anti-usure et **anti-dépôts spécifiques**.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- Utilisable en mélange ou en graissage séparé à 5% minimum.



## X30 LEXOIL Racing

### HUILE SPÉCIALE MOTEUR IAME X30

Lexoil X30 2T est un lubrifiant de synthèse à laquelle est ajouté un pourcentage d'**huile de ricin**. Ce pourcentage de ricin a été déterminé en fonction des préconisations de l'usine IAME.

#### Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants** : X30 - SUPER 30.
- Très fort pouvoir lubrifiant, notamment du **bas moteur**.
- Utilisation **dès le rodage** pour une **fiabilité accrue**.
- Anti-usure et **anti-dépôt spécifiques**.
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisaillable**.
- Maintien d'une propreté du piston et de l'échappement.



## RMAX LEXOIL Racing

### HUILE ÉCOLOGIQUE & BIODÉGRADABLE

Lexoil RMax 2T est un lubrifiant synthétique **BIODÉGRADABLE basé sur la technologie ESTER** et spécifiquement développé pour les moteurs de type Rotax Max, permettant une **optimisation des performances**.

Il procure une fiabilité et une souplesse d'utilisation renforcées même dans **les cas d'usages intensifs. Ne calamine pas la valve d'échappement**.

#### Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants**.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- Coefficient de **transfert thermique élevé**.
- Anti-usure et anti-dépôt spécifiques (**ne calamine pas**).
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisaillable**.
- Maintien d'une propreté exceptionnelle de la valve d'échappement.



## 202 LEXOIL Racing

### HUILE SPÉCIALE 20.000 TRS/MIN

Lexoil 202 2T est un lubrifiant essentiellement composé d'**huile de ricin**.

Ce lubrifiant est spécifiquement développé pour les moteurs de type **ICA et FA** fonctionnant sous forte charge à des régimes dépassant les **20000 tr/mn**.

Ce produit assure **performance et protection du moteur**.

#### Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants**, type 20.000 tours/minute.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- Utilisation après le rodage avec **mélange de 5 à 6%**.





# Lubrifiants et graisses KART



## Liquide de frein DOT 4

Fluide de synthèse très haute performance.

- Additivation anti-corrosion longue durée.
- Point d'ébullition très élevé 265°C.
  - Très grande stabilité thermique pour un freinage endurant.
- Parfaitement neutre avec les joints.
  - Conditionnement économique, permet de faire une purge complète.



## Liquide de frein DOT 5.1

Fluide de synthèse très haute performance.

- Additivation anti-corrosion longue durée.
- Point d'ébullition très élevé 290°C.
  - Très grande stabilité thermique pour un freinage endurant.
    - Très faible hygroscopie.
    - Conditionnement économique, permet de faire une purge complète.
  - Utilisé par la plupart des constructeurs de kart.



## Huile boîte DEXRON III

Lubrifiant spécifique pour transmissions automatiques ou semi-automatiques. Huile de très haute qualité répondant à la norme ATF G.M DEXRON III.

- Fluidité exceptionnelle.
- Point d'écoulement inférieur à 50°C.
- Bonne résistance aux pressions extrêmes.



## Huile boîte SYN 10W Premium

Lubrifiant pour transmission de très haute qualité. Huile de synthèse ultra-résistante aux à-coups et charges élevées.

- Fluidité exceptionnelle pour fonctionnement à froid.
  - Additif anti-usure.
  - Action neutre sur joints et métaux non-ferreux.
  - Souplesse de fonctionnement de la transmission.

## Graisse à chaîne

Lubrifiant chaîne à très hautes performances. Spécialement développé pour la compétition, il garantit une lubrification toujours optimale et durable. Particulièrement adhésif, il résiste à l'eau et à la vapeur. À base de polymères de synthèse et d'additifs anti-usure, il prolonge la durée de vie de la chaîne.

Il conditionne un film lubrifiant et protecteur qui réduit les frottements et évite toute corrosion. Il est parfaitement adapté à la lubrification des chaînes à joints toriques.



Record des ventes !



## Graisse filtre à air

Lubrifiant spécialement formulé pour l'entretien des filtres à air. Très adhérent, il empêche l'infiltration de sable, poussières et eau pour une plus grande longévité du moteur. Il est tout particulièrement recommandé dans des conditions sévères d'utilisation, en milieu chargé de poussières ou de projections d'eau. Favorise le passage de l'air. Empêche l'eau d'imbiber le filtre lors des projections importantes ou lors d'une brève immersion. Sèche rapidement et ne coule pas.



# Produits ENTRETIEN



## Désodorisant & désinfectant



Solution alcoolique et glycolique parfumée à la menthe contenant des matières actives à caractère bactéricide. Répond à la norme EN 1276. Élimine les mauvaises odeurs et convient parfaitement pour l'entretien et la désodorisation des garnitures de casques. Il assèche et désodorise tout ce qui est difficilement accessible. Le désodorisant d'équipement est idéal pour assainir les sanitaires, cuisines, salles de réunion, bureau etc.



## Nettoyant multi-surfaces

Nettoyant multi-surfaces à haut pouvoir solvant. Nettoie efficacement les éléments tels que les cadres, jantes, casques, carrosseries et toutes les surfaces lisses. Enlève les salissures et les taches sur la plupart des surfaces en leur rendant l'aspect du neuf.

## Nettoyant carburateur



Spécialement conçu pour éliminer rapidement et facilement les dépôts de gomme, de résine et de vernis qui se forment dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Après nettoyage, le réglage de la carburation est plus aisés, les performances plus constantes et le démarrage plus facile.



## Nettoyant freins

Solvant puissant permettant un nettoyage de toutes les salissures, graisses, huiles, cambouis et autres dépôts. S'évapore très rapidement sans laisser de traces.

Utilisé sur les disques de frein, il permet de retrouver du grip en dégraissant efficacement la surface de disque.

## Nettoyant filtre à air



Produit de nettoyage dégraissant pour les filtres à air. Il maintient la porosité et l'élasticité des filtres garantissant ainsi un bon fonctionnement du moteur. Pour un fonctionnement optimal et pour prolonger la durée de vie du moteur, nettoyez régulièrement le filtre à air et imprégnez-le, après séchage, de l'huile spécifique pour lui redonner toute son élasticité.



## Bio Kart Wash

Le nettoyant Bio Kart Wash est le dernier-né de la marque LEXOIL. Il remplace le déjà très reconnu WASH 4, il dispose d'une odeur délicate et est écologique. C'est le produit magique. C'est un nettoyant puissant qui permet d'éliminer efficacement les traces de gras, poussières, terre, résidus de plaquettes de frein... Sur tous types de surfaces et véhicules. De plus, il n'altère pas les pièces adoucies.

EFFICACE AUSSI SUR  
TOUT TYPES DE SOLS  
EN AJOUTANT DANS  
L'EAU DE LAVAGE.

[www.lexoil-europe.com](http://www.lexoil-europe.com)



**VOUS DEMANDEZ À VOTRE MOTEUR  
LES PERFORMANCES D'UN ATHLÈTE ?  
UTILISEZ LES BONS LUBRIFIANTS**



**WWW.LEXOIL-EUROPE.COM**