

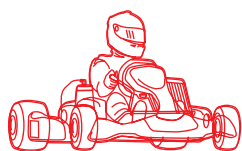
WWW.LEXOIL-EUROPE.COM

www.lexoil-europe.com

LEXOIL

A GLOBAL RACING TECHNOLOGY





SOMMAIRE



LUBRIFIANTS 4 TEMPS

P.3

Potenza GP4s 100% synthèse - 10W40 | S
Huile ILLOCUT pour aléseuse

LUBRIFIANTS 2 TEMPS - KART

P.4-5

996 EVO 1 LEXOIL | PREMIUM
996 EVO 2 LEXOIL | CÉRAMIQUE
994 LEXOIL Racing
X30 LEXOIL Racing
R-Max ECO biodégradable LEXOIL Racing
202 LEXOIL Racing

LUBRIFIANTS ET GRAISSES

P.6

Liquide de frein DOT4
Liquide de frein DOT 5.1
Huile boîte DEXRON III
Huile boîte SYN 10W | PREMIUM
Graisse à chaîne
Graisse filtre à air

PRODUITS ENTRETIEN

P.7

Désodorisant & désinfectant d'équipements
Nettoyant multi-surfaces
Nettoyant carburateur
Nettoyant freins
Nettoyant filtre à air
Bio Kart WASH

Nos conseils

Pour le fonctionnement d'un moteur 2 temps, la **qualité de l'huile de mélange** est essentielle. Pour fonctionner normalement, le **mélange essence/huile** doit être fait correctement au % indiqué. L'huile LEXOIL répond à ces normes spécifiques de qualité pour les moteurs 2T à puissance élevée.

Et surtout, **afin d'éviter tous serrages**, un apport essence/huile **par le carburateur** est primordial. Le carburateur doit être en bon état et fait vérifier par un professionnel. Il convient donc pour un **carburateur à cuves**, de conserver les gicleurs préconisés d'origine. Et pour les **carburateurs à vis type X30**, d'avoir les vis bas régime et haut régime comme préconisé.

Attention de **ne pas suivre les mauvais conseils** consistant à diminuer l'apport du mélange « en serrant » les vis. Ce qui pourrait directement conduire à un serrage du piston voire à une destruction de la bielle.

MÉLANGER DEUX HUILES DIFFÉRENTES ?

En règle générale, il est **déconseillé de mélanger deux huiles**. Cependant, il est tout à fait possible de faire un mélange à partir du moment où les huiles sont de **mêmes marques et de mêmes compositions**. Par exemple, vous pouvez utiliser de l'huile LEXOIL 996 EVO 1 (huile homologuée CIK/FIA/FFSA), avec de l'huile LEXOIL 996 EVO 2 (Ajout d'un additif anti-usure pour une plus grande longévité du moteur). Si les huiles sont différentes, il faut absolument s'assurer qu'il **reste peu (+/- 1 litre)** de l'ancien carburant au fond du réservoir avant de faire le mélange.

GARDER SON MÉLANGE HUILE/ESSENCE ?

Dans un premier temps, nous vous conseillons de **préparer votre mélange par jerrican de 10 ou 20 litres**, cela évitera les risques d'erreur de pourcentage. **Ne dépassez pas 1 mois**, au-delà, vous devriez vidanger votre réservoir. Attention, dans le cadre de la protection de l'environnement, **ne videz pas ce mélange n'importe où**, confiez-le à votre garagiste.

Le **stockage d'essence est réglementé**, pensez à bien vous renseigner ainsi qu'à stocker dans un jerrican ou fût métallique.

La marque LEXOIL

Après plusieurs années consacrées au développement de carburants et de lubrifiants **dans le cadre de championnats d'Europe de kart**, la marque LEXOIL® a été créée afin de formuler une gamme complète de lubrifiants et produits destinés notamment à la pratique des sports mécaniques de haut niveau.

La gamme de lubrifiant LEXOIL® **répond à chaque type de motorisation** et convient pour les motos routières ou tout terrain, enduro, trial, scooter, quad, etc. Et bien entendu pour le sport karting où LEXOIL® est **reconnue depuis de nombreuses années**.

La constante activité des laboratoires de recherche et de développement nous amène sans cesse à **innover** afin de **conforter notre position** et de vous proposer des produits toujours plus performants.

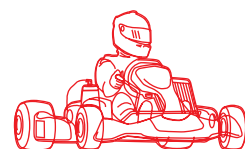
Nos efforts permanents, couronnés par de **multiples titres européens et nationaux**, nous permettent d'avoir un partenariat technique et sportif avec les **meilleurs préparateurs**. LEXOIL®, la marque des champions, est **partenaire de nombreux championnats nationaux et internationaux**.

LEXOIL EUROPE DIVISION

Lexoil® • marque française enregistrée à l'INPI • n°4042701

0 820 825 136

Service 0,12 € / min
+ prix appel



Huile 4T 100% synthèse 10W40 S

Potenza GP4 10W40 S est un lubrifiant 100% synthèse assurant une **protection exceptionnelle** du moteur. **Utilisés en compétition**, les lubrifiants de la gamme Potenza GP4 garantissent des performances optimales en **réduisant considérablement les frottements**. Ils assurent une **résistance supérieure au cisaillement** et garantissent une fiabilité extrême **même dans des conditions d'utilisation très sévères**.

Propriétés :

- Grande **stabilité thermique**.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- Réduit considérablement les pertes par frottements et **accroît la puissance moteur**.
- Particulièrement **efficace sur les tendeurs de chaîne** de distribution et les poussoirs hydrauliques.

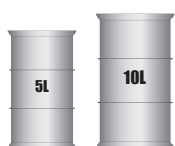
Recommandé
pour
HONDA

Utilisation :

Pour moteurs motos, quads, karts 4 Temps, particulièrement recommandé, **HONDA, SUBARU**, etc. Quel que soit le niveau de préparation. **Moteurs fonctionnant à hauts régimes sous de fortes charges et à des températures élevées** : essais chronométrés, courses ou endurance sur circuits ...

Compatible avec embrayage et boîte de vitesses utilisant la même huile moteur

Normes et spécification : ACEA A3 - API SN - JASO MA2



Huile de réalésage ILLOCUT

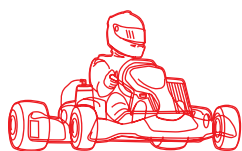
ILLOCUT est une huile de coupe spécialement formulée pour le réalésage et l'usinage de haute précision. Son pouvoir lubrifiant élevé assure une protection optimale des outils et une finition parfaite des pièces travaillées. Grâce à sa formulation spécifique, elle réduit l'usure des forets, alésoirs et fraises, tout en garantissant un refroidissement efficace lors des opérations d'usinage exigeantes.

Propriétés :

- Excellente capacité de lubrification lors des opérations de coupe et de réalésage.
- Réduction significative de l'usure des outils et allongement de leur durée de vie.
- Grande stabilité thermique et résistance à l'oxydation.
- Optimisation de la précision et de la qualité des surfaces usinées.
- Bon pouvoir de refroidissement limitant les déformations.

Utilisation :

Conçue pour le réalésage et l'usinage de pièces en acier, alliages, fonte et métaux non ferreux. Particulièrement recommandée pour les ateliers de mécanique de précision, la compétition et la maintenance moteur. Adaptée aux opérations exigeantes nécessitant un haut niveau de performance et de fiabilité.



Lubrifiants 2 temps **KART**



996 EVO 1 LEXOIL Premium



CIK/FIA/FFSA

AGRÉÉ CIK/FIA/FFSA

Record des ventes !



Normes :

ISO L-EGD + JASO FD + API TC

Lexoil 996 PREMIUM 2T est un lubrifiant de **synthèse 100 % ESTER**, obtenu après réaction chimique et distillation, auquel s'ajoutent des additifs spécifiques nés des dernières recherches et évolutions.

Agréée CIK-FIA, cette huile haut de gamme garantit une **combustion rapide**, un **rendement maximal** et une **excellente protection** contre l'usure.

Propriétés :

- Comportement à froid, application aéronautique, militaire et moteur 2 Temps très sollicités.
- Biodégradabilité **inégalée**, application spécifique moteur 2 Temps surexploité.
- Résidu cendré nul, pas de dépôt de calamine.
- Des **additifs surpuissants**, assurant **performances, fiabilité et usure réduite**

996 EVO 2 LEXOIL Céramique



Normes :

ISO L-EGD + JASO FD + API TC

Pour moteurs **125, 175 et 225cc**

Lexoil 996 2T Céramique est un **lubrifiant de synthèse de qualité premium**. Ses additifs, dont le **nitrure de bore**, garantissent une augmentation de puissance en **réduisant considérablement les frottements**. Ils assurent une **résistance supérieure** au cisaillement et permettent une parfaite fiabilité y compris dans des conditions d'utilisation très sévères.

À base de **nanoparticules**, ce traitement forme, aux endroits de haute charge thermique et mécanique, une couche de céramique avec **un coefficient de frottement de 0,04** en moyenne et **un haut coefficient de conductivité thermique**.

Propriétés :

- Très fort **pouvoir lubrifiant**. Réduction des frottements.
- Optimise la **vaporisation**. Anti-usure et anti-dépôt spécifiques.
- Optimise la vitesse de combustion. **Gain en reprise**.
- Protection garantissant le maintien d'un film **incisailable**.

994 LEXOIL Racing



Normes :

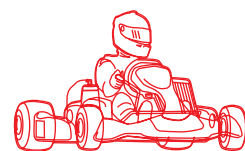
ISO L-EGD + JASO FD + API TC

Lexoil 994 2T est un lubrifiant synthétique raffiné, développé pour les moteurs fonctionnant sous des conditions d'utilisations normales.

Il possède un **bon pouvoir lubrifiant**. Il **réduit l'encrassement du moteur** et **améliore la combustion** du mélange.

Propriétés :

- Pour les moteurs fonctionnant à **hauts régimes et à des températures élevées**.
- Coefficient de **transfert thermique élevé**.
- Anti-usure et **anti-dépôts spécifiques**.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- Utilisable en mélange ou en graissage séparé à 5% minimum.



X30 LEXOIL Racing

HUILE SPÉCIALE MOTEUR IAME X30

Lexoil X30 2T est un lubrifiant de synthèse à laquelle est ajouté un pourcentage d'**huile de ricin**. Ce pourcentage de ricin a été déterminé en fonction des **préconisations de l'usine IAME**.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants** : X30 - SUPER 30.
- Très fort pouvoir lubrifiant, notamment du **bas moteur**.
- Utilisation **dès le rodage** pour une **fiabilité accrue**.
- Anti-usure et **anti-dépôt spécifiques**.
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- Maintien d'une propreté du piston et de l'échappement.



RMAX LEXOIL Racing

HUILE ÉCOLOGIQUE & BIODÉGRADABLE

Lexoil RMax 2T est un lubrifiant synthétique **BIODÉGRADABLE** basé sur la **technologie ESTER** et spécifiquement développé pour les moteurs de type Rotax Max, permettant une **optimisation des performances**. Il procure une fiabilité et une souplesse d'utilisation renforcées même dans **les cas d'usages intensifs**. **Ne calamine pas la valve d'échappement**.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants**.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- Coefficient de **transfert thermique élevé**.
- Anti-usure et anti-dépôt spécifiques (**ne calamine pas**).
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- Maintien d'une propreté exceptionnelle de la valve d'échappement.



202 LEXOIL Racing

HUILE SPÉCIALE 20.000 TRS/MIN

Lexoil 202 2T est un lubrifiant essentiellement composé d'**huile de ricin**. Ce lubrifiant est spécifiquement développé pour les moteurs de type **ICA et FA** fonctionnant sous forte charge à des régimes dépassant les **20000 tr/mn**. Ce produit assure **performance et protection du moteur**.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants**, type 20.000 tours/minute.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- Utilisation après le rodage avec **mélange de 5 à 6%**.





Lubrifiants et graisses KART



Liquide de frein DOT 4

Fluide de synthèse très haute performance.

- Additivation anti-corrosion longue durée.
- Point d'ébullition très élevé 265°C.
 - Très grande stabilité thermique pour un freinage endurant.
- Parfaitement neutre avec les joints.
 - Conditionnement économique, permet de faire une **purge complète**.



Liquide de frein DOT 5.1

Fluide de synthèse très haute performance.

- Additivation anti-corrosion longue durée.
- Point d'ébullition très élevé 290°C.
- Très grande stabilité thermique pour un freinage endurant.
 - Très faible hygroscopie.
- Conditionnement économique, permet de faire une **purge complète**.
- Utilisé par la plupart des constructeurs de kart.



Huile boîte DEXRON III

Lubrifiant spécifique pour transmissions automatiques ou semi-automatiques. Huile de très haute qualité répondant à la norme ATF G.M DEXRON III.

- Fluidité exceptionnelle.
- Point d'écoulement inférieur à 50°C.
- Bonne résistance aux pressions extrêmes.



Huile boîte SYN 10W Premium

Lubrifiant pour transmission de très haute qualité. Huile de synthèse ultra-résistante aux à-coups et charges élevées.

- Fluidité exceptionnelle pour fonctionnement à froid.
 - Additif anti-usure.
- Action neutre sur joints et métaux non-ferreux.
- Souplesse de fonctionnement de la transmission.

Graisse à chaîne

Lubrifiant chaîne à très hautes performances. Spécialement développé pour la compétition, il garantit une lubrification toujours optimale et durable. Particulièrement adhésif, il résiste à l'eau et à la vapeur. À base de polymères de synthèse et d'additifs anti-usure, il prolonge la durée de vie de la chaîne. Il conditionne un film lubrifiant et protecteur qui **réduit les frottements et évite toute corrosion**. Il est parfaitement adapté à la lubrification des chaînes à joints toriques.



Graisse filtre à air

Lubrifiant spécialement formulé pour l'entretien des filtres à air. Très adhérent, il empêche l'infiltration de sable, poussières et eau pour une plus grande longévité du moteur. Il est tout particulièrement recommandé dans des conditions sévères d'utilisation, en milieu chargé de poussières ou de projections d'eau. **Favorise le passage de l'air**. Empêche l'eau d'imbiber le filtre lors des projections importantes ou lors d'une brève immersion. **Sèche rapidement et ne coule pas**.



Désodorisant & désinfectant

Solution alcoolique et glycolique parfumée à la menthe contenant des matières actives à caractère bactéricide. Répond à la norme EN 1276. Élimine les mauvaises odeurs et convient parfaitement pour l'entretien et la désodorisation des garnitures de casques. Il assène et désodorise tout ce qui est difficilement accessible. Le désodorisant d'équipement est idéal pour assainir les sanitaires, cuisines, salles de réunion, bureau etc.



Nettoyant multi-surfaces

Nettoyant multi-surfaces à haut pouvoir solvant. Nettoie efficacement les éléments tels que les cadres, jantes, casques, carrosseries et toutes les surfaces lisses. Enlève les salissures et les taches sur la plupart des surfaces en leur rendant l'aspect du neuf.



Nettoyant carburateur

Spécialement conçu pour éliminer rapidement et facilement les dépôts de gomme, de résine et de vernis qui se forment dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Après nettoyage, le réglage de la carburation est plus aisé, les performances plus constantes et le démarrage plus facile.



Nettoyant freins

Solvant puissant permettant un nettoyage de toutes les salissures, graisses, huiles, cambouis et autres dépôts. S'évapore très rapidement sans laisser de traces.

Utilisé sur les disques de frein, il permet de retrouver du grip en dégraissant efficacement la surface de disque.



Nettoyant filtre à air

Produit de nettoyage dégraissant pour les filtres à air. Il maintient la porosité et l'élasticité des filtres garantissant ainsi un bon fonctionnement du moteur. Pour un fonctionnement optimal et pour prolonger la durée de vie du moteur, nettoyez régulièrement le filtre à air et imprégnez-le, après séchage, de l'huile spécifique pour lui redonner toute son élasticité.



Bio Kart Wash

Le nettoyant Bio Kart Wash est le dernier-né de la marque LEXOIL. Il remplace le déjà très reconnu WASH 4, il dispose d'une odeur délicate et est écologique. C'est le produit magique. C'est un nettoyant puissant qui permet d'éliminer efficacement les traces de gras, poussières, terre, résidus de plaquettes de frein... Sur tous types de surfaces et véhicules. De plus, il n'altère pas les pièces adonisées.

EFFICACE AUSSI SUR
TOUT TYPES DE SOLS
EN AJOUTANT DANS
L'EAU DE LAVAGE.

www.lexoil-europe.com

LEXOIL

A GLOBAL RACING TECHNOLOGY

**VOUS DEMANDEZ À VOTRE MOTEUR
LES PERFORMANCES D'UN ATHLÈTE ?**

UTILISEZ LES BONS LUBRIFIANTS



WWW.LEXOIL-EUROPE.COM